

## 事業計画の特徴

- ・ **環境分野に精通している企業OB等からなる県独自の「環境産業コーディネーター」**が、中小企業からの脱炭素化に向けた相談を受けるとともに、本事業や「みやぎ環境税」を財源とする**各種補助事業の活用により、中小企業向け支援**を実施する。
- ・ 大規模再エネ施設の設置場所として**既設の大規模事務所・県有施設の屋根等に地域資源のポテンシャルとして着目**。あわせて大規模なエネルギー需要家であることから、これら地域資源に対して**大量の自家消費型太陽光発電を導入**する。また、令和7年度以降は**中小企業の優先採択要件を追加することで、地元企業の育成**につなげる。

### 事業計画の概要（民間）再エネ：16,418kW

| 取組（個人）     | 規模                  |
|------------|---------------------|
| ZEH+化の補助   | ・ 7件                |
| 取組（事業者）    | 規模                  |
| 太陽光発電設備の導入 | ・ 24件<br>・ 16,418kW |
| 蓄電池の導入     | ・ 10件<br>・ 2,082kWh |
| EMSの導入     | ・ 6件                |

### 事業計画の概要（公共）再エネ：1,500kW

| 取組                    | 規模                 |
|-----------------------|--------------------|
| 避難所等の公共施設への太陽光発電設備の導入 | ・ 20件<br>・ 1,500kW |
| 公共施設のZEB化             | ・ 3件               |
| EV・PHEVの導入            | ・ 4台               |
| 充放電設備の導入              | ・ 2件               |

### 事業計画の効果・費用

| 再エネ導入    | CO2削減            | 総事業費 | 交付金額 | 計画期間                |
|----------|------------------|------|------|---------------------|
| 17,918kW | 220,618<br>t-CO2 | 33億円 | 19億円 | 令和4年度<br>～<br>令和9年度 |

### 取組のイメージ

交付金を活用した補助事業による  
民間事業者  
(トヨタ自動車東日本株式会社)  
の再エネ設備導入例



導入規模：約800kW

#### 環境産業コーディネーター 派遣事業

#### ○環境産業コーディネーターの主な業務

産業廃棄物の3R、再エネ、省エネに関する課題やニーズを伺い、豊富な経験・支援事例・多様なネットワークを活かして、皆様の課題の解決や目標の達成に向けて、助言や情報提供などを行います。

訪問出張や情報提供、アドバイスなどを受けても、一切、料金はかかりません。お気軽に御連絡ください。

